

2024シルビアカートレース特別規則書

公示

本レース・シリーズは2024年度カート競技規則書、および本競技会特別規則に従って開催される。

第1章 競技会開催に関する事項

第1条 開催日、場所及びオーガナイザー

●シルビアカートレースシリーズ開催日

第1戦	4月14日(日)	Aコース
第2戦	5月19日(日)	Aコース
第3戦	6月30日(日)	Aコース
第4戦	9月1日(日) エンジョイクラス開催	Aコース
第5戦	10月13日(日) エンジョイクラス開催	Aコース
第6戦	11月10日(日) エンジョイクラス開催	Aコース
特別戦	12月8日(日)	Bコース

※他にも4ストロークエンジンを搭載したカートによるレースイベントを併催する場合もある。

- 開催場所: スポーツランドTAMADA(※ A/Bコース)
※必ず本書の最後を参照の事
オーガナイザー:シルビアカートクラブ

- タイムスケジュールはレースにより異なる場合があります。
問い合わせは主催者に確認する事。

第4条 大会事務局(問い合わせ先&申し込み先)

731-0202 広島県広島市安佐北区大林町2137-2
スポーツランドTAMADA(内)
シルビアカートレース事務局 橋本
TEL 082-818-7198
FAX 082-818-3949
mail@sl-tamada.com

{125オープン}

721.952 広島県福山市曙町6-18-16
河上レーシングサービス(KRS)

TEL 084-953-9966 FAX 084-953-4719

第5条 レースクラス区分

アルパトロス、125オープン、エンジョイ、賞典外

詳細なクラス区分は巻末のクラス区分概要を参照のこと。

第2章 競技会参加に関する事項

第9条 エントリーの受付

1. エントリーの受付は大会開催日1ヶ月前から1週間前までの期間にて受け付ける。但し、郵送の場合、現金書留にて開催日の1週間前までの消印に限り有効とする。上記期間を過ぎた場合でもオーガナイザーの判断で認めるが、10条の優遇処置は適用されない。
2. 受付場所は大会事務局とする。

第10条 エントリー・フィーおよびピット登録料

1. クラスのエントリー・フィーは下表による。

クラス名	エントリー・フィー
ジュニア	¥6,000
エンジョイ	¥6,000
アルパトロス	¥8,000
125オープン	¥10,000

2. アルパトロス・エンジョイクラスへ参加する女性と小中学生は上記表の半額に割引となります。但し、前項との重複はありません。

ピットクルー 1名につき ¥1,000

※登録は2名まで、保険料(施設賠償責任保険のみ)込み。

※上記エントリー・フィーには、ドライバーの保険料が含まれておりません。別途加入の必要がございます。

第3章 エンジン及びカートに関する事項

第17条 カート

- ① 競技ナンバーは、オーガナイザーが指定した明瞭な文字に限定される。
ナンバープレートの色は指定しないが、ゼッケンの数字が明瞭に識別できる状態でなければならない。視認不能な不適当な色は判読不能と判断され、車検不合格となるばかりか競技中に判明した場合は、オレンジディスクのある黒旗の対象となる。これらは、全てオフィシャルの判断によるものとし、抗議の対象とはならない。

第19条 重量

最低重量は以下の通りとする。

部門	最低重量
アルパトロス	145 kg
アルパトロス賞典外	※130kg
エンジョイ	規定なし

最低重量を満たすためバラストを積み必要があるときは、すべて固形材料を用い車体にボルト・ナットで取り付けなければならない。

※バラストの重量増により自力での押し掛けやカートスタンドへの上げ下ろしが出来ない体格の小さな子供や女性はバラストを減量し、賞典外クラスとして出走が許される。(但し、レース成績によりシーズン中にバラストが追加されることがある)

第4章 競技に関する事項

第23条 タイム・トライアル

全戦①の1ラップ計測方式で行われる。2024年度は②のタイムアタック方式を行わない。

①1ラップ計測方式

1ラップのウォーミングアップに続いて1ラップの計測ラップを行う

②タイムアタック方式

各クラス 10 分間の時間内に、自由にタイムアタックに参加できる

{125オープン}

—2周のウォーミングアップの後、2周計測とする。

第24条 レースの方式

競技は予選2ヒート、決勝1ヒートとし、決勝ヒートの結果により最終順位を決定する。出場台数によっては、セカンドチャンスヒート、デビジョン方式等の特例を設けることもある。尚、何れのヒートも着順位を基にそのヒート結果を判定する。※予選ヒート(10周)、決勝ヒート(15周)

第25条 予選

予選ヒート①におけるグリッドポジションは、タイム・トライアルの成績による。予選ヒート②のグリッドポジションは予選ヒート①の結果、予選ヒート③におけるグリッドポジションは②の結果で決定する。同着の場合はタイムトライアルの結果で決定する。周回数は全クラス10周とする。キッズクラスに関してはのみ6周とする。

※エンジョイクラスには予選③は無し

第26条 決勝

決勝ヒートのグリッドポジションは予選ヒート③の成績となる。同着だった場合はタイムトライアルの結果で決定する。

周回数は以下の通り。
各クラス……15周
(協議の上、クラス毎に同意を得て変更する場合もある。)

第27条 その他、競技に関する一般事項

1. スタートはローリングスタートを原則とする。
2. ローリング中、先頭車両は20km / h以下に速度を落とすはならない。未達が判明した場合は当該ヒートのリザルトから10秒の加算とする。
3. グリッドからの押し掛けについて
コース上に設定するタミー・グリッドから押し掛け開始を行う。押し掛け可能な区間は、スタート・ラインから50mの地点(旧1コーナー手前)までとする。自力発進可能区間も同じ地点とする。但し、後続のカーターの妨害にならないこと。
※ 追い越し禁止区間とは10コーナー・ポストからスタート・ラインまでの区間を指す。この区間での追い越し及び割り込み(隊列復帰を含む)は禁止される。
※ 徐行区間とは10コーナー・ポストからスタート・ライン手前25mに引かれた黄色のライン(プリスタート・ライン)までを指し、これを超えるまでは加速してはならない。

第7章 抗議に関する事項

競技中の判定、競技後の成績、車検に関する抗議については、一切受け付けない。

第8章 成績および表彰に関する事項

第37条 成績決定の方法

- ①各決勝ヒートの結果により決定する。
 - ②表彰はドライバーに対して行われる。
- シリーズ各戦における表彰について
総合表彰とし、1位～3位まで。(賞典外クラスを含む)

第9章 得点(シリーズポイント)

第38条 得点基準

表 1.

順位	得点	順位	得点
第1位	20 点	第6位	6 点
第2位	15 点	第7位	4 点
第3位	12 点	第8位	3 点
第4位	10 点	第9位	2 点
第5位	8 点	第10位	1 点

本大会のドライバーに与える得点は以下の得点基準を適用する。

- ① シリーズポイントは、レースが成立した場合、表1. に従ってクラス毎に与えられる。
- ② シリーズポイントは、賞典外クラス、不完走者、失格者及び不出走者には与えられない。

第39条 シリーズ表彰

- ①シリーズ表彰は、クラス毎の参加台数が3台以上で、尚かつそれが3大会以上開催された場合に行う。
- ②それぞれクラス毎の平均参加台数で表1. に従ってシリーズ表彰対象者数を決定する。
- ③シリーズポイントは全戦有効とし、獲得ポイントの多いものから表彰する。

④前項で順位が決定できない場合は、最終戦の結果により順位を決定する。

第40条 車両規則、アルバトロスクラスのタイヤの指定について
ダンロップ SL22 が使用できる。紳士協定によりレースへ投入できる新品タイヤは年間3セットまでとする。スポット参戦等で規則を知らないままエントリーがあった場合、同等のタイヤであれば救済処置として、オーガナイザーの判断により賞典外クラス(シリーズポイント対象外)としてレース参加を認める。

特記 今年度に於ける追加事項(コースレイアウト等)
2024年は1～6戦が正回り、特別戦が逆回りとする。
タマダにてSLレースが開催される事による開催回数の減戦を補うべく特別戦をオフシーズンに行い、皆様にレースを楽しんでいただくものとする。

シルビアカートレースの最大の目的は勝ち負けを優先するのではなく、幅広い年齢層が集まり、カート競技の楽しさを共有することを目的としています。紙に書いた規則よりも人としてのルールを尊重し、年長者は若年者を、若年者の方は年長者を、お互いを尊敬あって末永くカートスポーツを楽しんでください。

シルビアカートクラブ 代表「爺」